

## El desempeño ambiental de la organización 2023

Se ha realizado una comparativa ambiental, entre la media de los datos obtenidos en 2023, respecto a los obtenidos en el 2022, para así tener una visión más clara de cómo evolucionan los distintos recursos.

En base a esta comparativa hemos obtenido los siguientes resultados:

COMPARATIVA AMBIENTAL		AÑO 2022 (Media anual)	AÑO 2023 (Media anual)	COMPARATIVA	
<b>CONSUMOS</b>	Papel blanco(nº folios_mes)/nº de centros	1552.83/160= 9.705	1456,58/164,6 8.846	↓8,85%	
	Electricidad consumo_mes/nºempleados oficina	524,6/5= 104.93	507,8/5= 101,56	↓3,20%	
	Agua (m3) Consumo_mes/nº empleados oficina	1,625/5= 0,325	1,583/5= 0,316	↓2.76%	
	Consumo combustible (litros/año vehículo)	0,0646litros/km (2 vehículos)	0,066litros/km (3 vehículos)	↑3,2%	
<b>RESIDUOS</b>	Residuos	Papel (nº folios_mes) Aprox 5% comprado	97.1	72.8	↓25%
		Tóner y Cartuchos	1ud/año	0ud/año	-1 ud
		Tóner cartuchos/nº centros	0	0	
	halógenos	0ud/año	0ud/año	0 unidades	
	RP' s	Env. P.Limpieza (sin punto verde)	0	0	Los productos de limpieza que se usan actualmente disponen de punto verde gestionándose a través del contenedor amarillo
		Env P.Pel/nº centros			
		Fluorescentes	0 ud/año	0 ud/año	
Eléctricos y electrónicos Eléctrico,electrónico/nº empleados oficina		0 ud/año	0 ud/año	-0 unidades	
	Vehículos al final de su vida útil	0 veh	0 veh	-0 unidades	



Este año no se han cambiado ningún fluorescente ni Led en nuestras oficinas.

No se han generado ningún residuo como pilas, ni ningún aparato electrónico y no se han dado de baja ningún vehículo, aunque sí se ha sustituido uno al final de 2023, vendiéndose un vehículo de gasóleo y adquiriendo uno con etiqueta ECO, que emplea GLP, menos contaminante.

Por otro lado, hay que mencionar, que en el periodo 2023 se ha dejado de utilizar papel reciclado para uso interno, y todo el papel blanco empleado es con etiqueta ecológica.

En líneas generales, todos los aspectos ambientales de la organización mejoran, a excepción del consumo de combustible que aumenta al incluir un nuevo vehículo a final del año, cuyo combustible, GLP, es menos eficiente, aunque es menos contaminante que el gasóleo.

Con estos datos obtenidos, se ha realizado la identificación y valoración de aspectos ambientales, mediante una metodología definida, a partir de la cual podemos concluir cuales son los aspectos más significativos para el periodo 2024.

#### **Aspectos ambientales significativos directos normales:**

Los aspectos significativos directos normales para este periodo se han reducido drásticamente al mejorar la mayoría de ellos. Simplemente, se identifica como significativo el consumo de combustible de vehículos que ha aumentado en un 3.2% en 2023 respecto a los datos de 2022. Hay que tener en cuenta que, en diciembre de 2023, se incorporó un nuevo vehículo GLP, que sustituye a un vehículo de gasoil, y por tanto entendemos que se disminuirán las emisiones contaminantes.

#### **Aspectos ambientales significativos directos potenciales:**

Los aspectos significativos a tener en cuenta por nuestra organización son:

Emisiones a la atmosfera y generación de residuos peligrosos derivados de un incendio.



### **Aspectos ambientales significativos indirectos:**

Los aspectos significativos a tener en cuenta por nuestra organización son:

Los residuos generados tanto peligrosos (aceites usados, filtros, baterías, etc.) como no peligrosos, derivados del mantenimiento de la infraestructura, así como los vehículos al final de su vida útil.

Los aspectos significativos se tendrán en cuenta a la hora de definir los objetivos ambientales para el presente periodo.

A pesar de que algunos aspectos no hayan salido significativos en este periodo, se tendrán en cuenta también en 2024, para controlar su generación y evitar en la medida de lo posible, el impacto ambiental asociado a ellos.

Fecha de actualización: 26/01/2024